

Inquadrando il QR Code qui a destra col tuo cellulare potrai ascoltare notizie, musica e aggiornamenti meteo su RadioRomaMobilità.



CESARE CREMONINI

Concerti

L'Olimpico si prepara ad accogliere le tappe finali del tour di Cremonini Giovedì e venerdì le serate sold out Ecco il piano viabilità e trasporti

Concerti allo stadio Olimpico, giovedì e venerdì doppio appuntamento con Cesare Cremonini. **Previsto il consueto piano di gestione degli eventi** sotto il profilo dell'ordine e della sicurezza pubblica e sotto quello della viabilità. Come sempre, in occasione di eventi ospitati dall'impianto del Foro Italico, ci saranno **divieti di sosta ad ampio raggio e aree di parcheggio destinate agli spettatori** (in particolare al Villaggio Olimpico e a piazzale Clodio). Durante il deflusso degli spettatori dallo stadio, **previste temporanee chiusure e modifiche alla viabilità** su: lungotevere Diaz, via del Foro Italico (carreggiata direzione Salaria), viale Boselli. **Possibili ulteriori, temporanee chiusure** in: viale Angelico, lungotevere Fellini e Cadorna, lungotevere Della Vittoria e Oberdan, via Morra di Lavriano, Ponte Duca D'Aosta, piazza Lauro De Bosis, circonvallazione Clodia, via Corridoni. **Lo stadio è raggiungibile in modo sostenibile senz'auto**, utilizzando il trasporto pubblico. **Sono dician-**

nove i collegamenti che servono l'area: 2, 23, 31, 32, 53, 69, 70, 89, 168, 200, 201, 280, 301, 446, 628, 910, 911 e 982. Ci sono poi le linee 61, 160 e 490, che fermano a piazzale Flaminio/metro A. Da qui si può proseguire verso lo stadio con il 2. E c'è la 495, che collega la stazione Tiburtina con Valle Aurelia e ferma sia a piazza Flaminio che a piazzale Clodio. Ulteriori dettagli, anche sulla rete notturna di bus, ed eventuali aggiornamenti su romamobilita.it. **All'Ippodromo delle Capannelle, intanto, è in corso l'edizione 2025 di Rock in Roma.** In calendario questa sera c'è Ghali; sabato sarà la volta di Sfera Ebbasta e il 22 luglio di Irama. E poi, il primo agosto, gli Smashing Pumpkins. **Viabilità, possibili rallentamenti tra l'Appia e via delle Capannelle nelle fasi di afflusso e deflusso degli spettatori. L'ippodromo è servito anche dalla linea di bus 664**, una circolare che parte da largo dei Colli Albani (stazione Colli Albani della metro A), in servizio sino alle 2 di notte (orario dell'ultima corsa dal capolinea), sia nei feriali che nei festivi.

PER IL PROLOGAMENTO AL COLOSSEO

Metro C, fino a domenica stop serale dei treni e navette sostitutive

Prosegue il calendario dei lavori per il **prolungamento al Colosseo della metro C**, con le chiusure programmate della linea nel corso dei mesi estivi. **Fino a domenica, servizio attivo con le limitazioni serali: stop dei treni alle 21 circa** (ultime partenze da Pantano alle 20,30; alle 21 da San Giovanni). Poi, sino a

fine corse, ovvero le 23,30 e l'1,30 di notte il venerdì e il sabato, in strada le navette bus MC (San Giovanni-Casilina-Pantano) e MC3 (San Giovanni-Parco di Centocelle). **Dal 21 al 27 luglio è prevista la chiusura totale della linea**, con i bus in strada per tutta la durata del servizio. Info su romamobilita.it.

SOLO DI SERA

Lavori in viale Regina Margherita e via Liegi, modifiche per 3 e 19

Per lavori di rifacimento del manto stradale, a cura del dipartimento capitolino Lavori Pubblici, sulle corsie preferenziali di viale Regina Elena, viale Regina Margherita e viale Liegi, **fino all'8 agosto, la sera dalle 21 a fine giornata** (e con la pausa del sabato e della domenica), **le linee tranviarie 3 e 19 sono sostituite da bus tra Porta Maggiore e Valle**

Giulia/viale Giulio Cesare con la linea 19Nav. Per i cantieri serali, la 19Nav a sua volta potrà essere deviata. **A proposito di rete tram**, per lavori di rinnovo dei binari su via Flaminia, **il 2 resta sostituito da bus lungo tutto il percorso.** Sull'8 infine, in vista della sostituzione di un tratto di binario, navette tra stazione Trastevere e il Casaleto.

RETE DI SUPERFICIE

Nel II Municipio i bus sono tornati a transitare lungo tutta via Po

Dopo 12 anni, i **bus Atac delle linee 63, 83 e 92 sono tornati a percorrere integralmente via Po**, nel II Municipio. "Grazie alla spinta del territorio, al lavoro dell'Assemblea Capitolina e all'impegno congiunto portato avanti dai Dipartimenti Mobilità e Lavori Pubblici, dai due rispettivi Assessorati e da Roma Servizi per la Mobilità - che ha redatto la nuo-

va pianificazione delle linee - poniamo fine ad una situazione che ha generato enormi disagi ai residenti e a chi utilizza i mezzi pubblici, sia a causa del traffico che dell'inquinamento atmosferico e acustico. **Per le linee è prevista, nei giorni feriali, una frequenza media di circa 12 minuti**", così l'assessore capitolino ai Trasporti, Eugenio Patanè.

L'ANNUNCIO

Sbloccato l'iter per il parcheggio a servizio della stazione Teano

Sbloccato l'iter realizzativo per la realizzazione del parcheggio di scambio alla stazione Teano della metro C.

A farlo sapere nei giorni scorsi è stato il presidente della commissione capitolina Mobilità, Giovanni Zannola.

"Un intervento volto a migliorare l'accesso al trasporto pubblico e alleggerire il traffico di superficie", ha sottolineato Zannola. Più in dettaglio, Zannola ha spiegato che l'intervento prevede **431 posti auto**, sistemi di videosorveglianza e un'integrazione diretta con lo snodo del trasporto pubblico Atac in una zona della città ad alta densità abitativa. "Intorno all'area di sosta - ha detto - è **previsto anche un parco pubblico con alberature di pregio ed un'area giochi per bambine e bambini.** Abbiamo chiesto che sia chiarito fin da subito chi avrà la responsabilità della manutenzione, perché resti uno spazio vivo e curato nel tempo. **Abbiamo inoltre proposto di aggiungere aree Kiss&Ride, stalli per il car sharing e spazi riservati ai taxi**, per rafforzare l'intermodalità e rendere il parcheggio



realmente utile a chi si muove ogni giorno con mezzi diversi. Nel progetto è inclusa anche la riqualificazione di via Teano. Stiamo valutando l'allargamento dei marciapiedi fino a via dell'Acqua Bullicante per migliorare sicurezza e percorribilità pedonale. **Un progetto** - ha concluso Zannola - che risponde a un'esigenza concreta del territorio e **che guarda a una mobilità più ordinata, efficiente, intermodale** e vicina ai bisogni di chi vive e si sposta ogni giorno in questo quadrante della città".



INVESTITI UN MILIONE E 350MILA EURO

Piazzale di Porta Pia, concluso l'intervento di riqualificazione Più spazi per i pedoni, arredi urbani e aree verdi da vivere

Si sono conclusi i lavori di riqualificazione di piazzale di Porta Pia e della tratta da corso Italia fino a via Messina, con la restituzione alla città di un nuovo spazio pubblico pedonale, pensato per migliorare la qualità urbana e ambientale dell'area.

L'intervento, coordinato dal dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici di Roma Capitale ha avuto un costo di 1 milione e 350mila euro (800mila da fondi Giubileo e 550mila da bilancio Capitolino).

Il nuovo piazzale è stato riaperto dall'assessore ai Lavori Pubblici Ornella Segnalini, con la presidente del Municipio II, Francesca Del Bello, i residenti e i commercianti dell'area.

“Dove prima sorgeva un'area adibita a parcheggio non regolamentato - sottolineano dal Campidoglio - oggi si apre una nuova piazza pedonale con aree verdi, percorsi sicuri e arredi urbani.

“L'intervento ha riguardato nella prima fase la riqualificazione dei marciapiedi, il tombamento del sottopasso pedonale inutilizzato, la riconfigurazione delle fermate bus e l'estensione della ciclabile Nomentana fino a viale

del Policlinico.

“La seconda e ultima fase ha completato la trasformazione dell'area, risolvendo le principali criticità che caratterizzavano lo spazio: incuria, disordine, scarsa illuminazione, presenza di manufatti obsoleti e vegetazione sofferente.

“La nuova piazza si estende su oltre un ettaro: una parte è pavimentata con lastre di basaltina, mentre l'altra - spiega sempre l'Amministrazione comunale in una nota - è in calcestruzzo architettonico effetto lavato, con cornici e cigli in travertino: questi materiali contribuiscono ad abbattere l'effetto isola di calore. Sono state inserite 9 panchine in pietra e realizzate nuove aiuole continue intorno ai platani esistenti, valorizzati anche dalla messa a dimora di 550 nuove piante e altre essenze resistenti alla siccità. Il sistema di irrigazione automatico è alimentato da un serbatoio collegato al 'Nasone', mentre i sottoservizi sono stati raccolti in un unico ma-



nufatto tecnico rivestito in travertino.

“Completano l'intervento la revisione del sistema di smaltimento delle acque, una nuova illuminazione di Areti, con l'ammodernamento di due pali della luce esistenti e l'installazione di tre nuovi di tipo Villa Umberto.

“I punti luce sono stati collocati seguendo la forma della nuova aiuola che incornicia i grandi alberi e le panchine dedicate per la sosta”.

VIABILITA' IN CITTA'

Tangenziale est, otto giorni di chiusura da Passamonti a Castrense Stamane a Tor Vergata l'apertura del nuovo svincolo autostradale

Da domani, e fino a giovedì 24 luglio, la Tangenziale est sarà chiusa 24 ore su 24 nel tratto sopraelevato compreso da largo Passamonti a viale Castrense, in direzione San Giovanni.

La chiusura è per consentire ad Anas di eseguire gli interventi di sostituzione delle barriere antirumore, nell'ambito dei lavori finanziati con fondi del Giubileo 2025.

Lo ha fatto sapere, in una nota, la Polizia Locale di Roma Capitale.

Il traffico proveniente dalla Tangenziale est sarà pertanto deviato su viale dello Scalo di San Lorenzo.

Per i veicoli provenienti dal tronchetto dell'A24 e diretti a San Giovanni è consigliato, fa sapere sempre la Polizia Locale, quale percorso alternativo, l'uscita di via di Portonaccio.

Previsto un rafforzamento dei servizi di viabilità a largo raggio al fine di agevolare il più possibile la circolazione stradale.

E a proposito di cantieri Anas, sarà inaugurato questa mattina alle 9,30 il nuovo svincolo dell'A1 a Tor Vergata.

L'intervento, del valore di oltre 28 milioni di euro, è stato eseguito da Anas per conto del Commissario di Governo



per il Giubileo, ovvero il sindaco Gualtieri. L'infrastruttura “migliorerà la fluidità del traffico e la sicurezza degli utenti della strada e contribuirà alla riqualificazione urbana del quadrante di Tor Vergata.

“Un'opera che rivestirà un ruolo strategico anche in occasione del Giubileo dei Giovani in programma proprio a Tor Vergata il 2 e il 3 agosto”.

