

Inquadrando il QR Code qui a destra col tuo cellulare potrai ascoltare notizie, musica e aggiornamenti meteo su RadioRomaMobilità.



Ferrovie, lavori di manutenzione: oggi e domani previste modifiche alla programmazione della linea FL3 e del collegamento Leonardo Express

Per lavori di manutenzione sulla rete, programmati da Rete Ferroviaria Italiana, **oggi e domani** la circolazione ferroviaria di alcuni treni del Regionale di Trenitalia potrà subire modifiche. In particolare, **per lavori nella stazione di Roma Ostiense** alcuni treni del Leonardo Express Termini-Fiumicino aeroporto e delle linee FL3 Roma-Cesano e Roma-Vigna Clara potranno subire cancellazioni, limitazioni e variazioni. **Previste corse con autobus** tra Roma Ostiense e Viterbo Porta Fiorentina, tra Roma Ostiense e Cesano, tra Termini e Fiumicino aeroporto e tra Ostiense e San Pietro. **Solo nella mattinata di domani**, per gli stessi lavori, saranno coinvolti anche alcuni treni delle linee FL1 Orte-Roma-Fiumicino Aeroporto. Previste corse con autobus tra le stazioni di Ostiense e Fiumicino Aeroporto. "I tempi di percorrenza degli autobus sostitutivi - informa Trenitalia - potrebbero aumentare in relazione al traffico stradale.

Sui bus non è ammesso il trasporto bici e monopattini elettrici, non sono ammessi animali di grossa taglia eccetto i cani guida per non vedenti". Informazioni di dettaglio sono disponibili su trenitalia.com (sezione infomobilità). **A proposito di linee ferroviarie, da ricordare il cantiere aperto sulla FL2** per il raddoppio dei binari tra Lunghezza e Bagni di Tivoli. **Nei due prossimi fine settimana, saranno invece i lavori per la futura fermata Pigneto** a modificare il servizio delle linee FL1 e FL3. Sulla Orte-Roma-Fiumicino Aeroporto i treni saranno limitati/originari a Tiburtina e Ostiense, mentre per la FL3 Roma-Cesano/Viterbo i convogli saranno limitati/originari a Roma Ostiense. Nelle stazioni metro di Tiburtina e Piramide il personale Trenitalia consegnerà ai viaggiatori, in possesso di regolare titolo di viaggio valido per la tratta e il giorno interessato dall'interruzione, un biglietto integrato a tempo (BIT) per accedere alla metro e proseguire il viaggio senza costi aggiuntivi.

NEL II MUNICIPIO

A via Po attivate le nuove fermate per i bus di 63, 83 e 92

Nel II Municipio dall'inizio di questa settimana, e dopo dodici anni, le linee di bus 63, 83 e 92 sono tornate a percorrere integralmente via Po.

Ecco i dettagli dei nuovi itinerari seguiti dai tre collegamenti.

La linea **63**, solo verso il capolinea di via Roberto Rossellini, da corso Italia percorre via Po sino a piazza Buenos Aires.

Non transita più su via Giacomo Puccini, via Pinciana e via Ruggero Giovannelli. **Fa due nuove fermate** in via Po: 60 metri dopo corso Italia e 25 metri dopo via Tevere.

La **83**, in direzione del capolinea di piazzale dei Partigiani/stazione Ostiense, segue il percorso normale sino piazza Buenos Aires, poi via Po, via Romagna, via Boncompagni. **Non percorre più** via Salaria.

Fa tre nuove fermate in via Po: 30 metri

dopo l'angolo con via Salaria; all'altezza di via Livenna e 60 metri prima di corso Italia. Verso largo Valsabbia, invece, da corso Italia continua su via Po sino a piazza Buenos Aires. **Non passa più** in via Giacomo Puccini, via Pinciana e via Giovannelli. **Fa due nuove fermate** in via Po: 60 metri dopo corso d'Italia e 25 metri dopo via Tevere. Infine, veniamo alla linea di bus 92 che, solo in direzione del capolinea di largo Marliana, da corso Italia percorre via Po sino a piazza Buenos Aires.

Non transita più su via Puccini, via Pinciana e via Giovannelli. Come 63 e 83, **fa due nuove fermate** in via Po: quella 60 metri dopo corso Italia e quella 25 metri dopo via Tevere. Orari e percorsi in dettaglio dei tre collegamenti sono su romamobilita.it (nella sezione 'cerca linea').

CANTIERI

Per nove giorni chiude la Sopraelevata verso San Giovanni

Da oggi, e **fino al 24 luglio, la Tangenziale sarà chiusa 24 ore su 24 nel tratto sopraelevato da largo Passamonti a viale Castrense, in direzione San Giovanni**. La chiusura è per consentire ad Anas di eseguire gli interventi di sostituzione delle barriere antirumore, nell'ambito dei **lavori finanziati con fondi del Giubileo 2025**. Il traffico proveniente dalla

Tangenziale est sarà pertanto deviato su viale dello Scalo di San Lorenzo.

Per i veicoli in arrivo dall'A24 e diretti a San Giovanni è consigliato, a sapere la Polizia Locale, quale percorso alternativo l'uscita di via di Portonaccio. Durante i lavori, la telecamera sulla preferenziale di via di Portonaccio sarà spenta.

PROPOSTE ENTRO L'8 SETTEMBRE

Mobilità in bicicletta, in corso la fase di partecipazione sul Biciplan

È partito la scorsa settimana il processo di partecipazione sul Biciplan, il piano strategico dedicato alla mobilità in bicicletta.

Ci sarà tempo fino all'8 settembre per presentare osservazioni e proposte all'indirizzo biciplan@romamobilita.it.

Parte integrante del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), il Biciplan definisce le infrastrutture, le strategie e le azioni per promuovere l'uso della bicicletta come mezzo di trasporto quotidiano, sicuro e comodo. Non si limita alle piste ciclabili ma rappresenta una vera e propria visione urbana, volta a ridisegnare la città e a favorire uno stile di vita più sostenibile.

L'obiettivo è **creare una rete ciclabile connessa, inclusiva e integrata** con il trasporto pubblico, per permettere a tutti di muoversi facilmente e in sicurezza, migliorando la qualità della vita e riducendo le emissioni. Attualmente, il Biciplan comprende 331 km di percorsi ciclabili, con un **piano di crescita progressiva** che prevede: **517 km entro il 2027; 783 km entro il 2030; 1574 km entro il 2035**.

L'obiettivo è creare collegamenti strategici e



sicuri, anche rivedendo le piste più datate per adattare alle esigenze moderne. **Tra gli itinerari più belli ci sono il Grab (Grande Raccordo Anulare delle Bici), la Ciclovía Tirrenica, e il percorso che collega il Colosseo a Ostia**, passando per i quartieri più caratteristici e i parchi della città. Per facilitare l'uso della bicicletta, **Roma ha già installato oltre 900 rastrelliere e 663 bike box nelle stazioni della metro**. Dal 2023, sono attivi nuovi servizi di sharing di bici e monopattini elettrici, anche in periferia, con regole più chiare e un sistema integrato con il sistema di trasporto pubblico Metrebus.



INFRASTRUTTURA A CURA ANAS

A Tor Vergata è aperto il nuovo svincolo sull'autostrada A1 Opera fondamentale anche in vista del Giubileo dei Giovani



Sull'autostrada A1 ieri è stato aperto al traffico lo svincolo di Tor Vergata. A realizzarlo Anas, come "soggetto attuatore per conto del Commissario Straordinario del Governo per il Giubileo, Roberto Gualtieri". L'infrastruttura, **considerata centrale anche in vista del Giubileo dei Giovani**, in programma proprio a Tor Vergata il 2 e 3 agosto, realizzata con un investimento di 28,4 milioni di euro, riqualifica l'area, migliorandone l'accessibilità. **L'area interessata dai lavori è nel quadrante est della città**, nel VI Municipio, tra via Casilina

e via Tuscolana, intersecata dalla diramazione Roma-Napoli dell'autostrada A1.

"Prima di questo intervento - sottolineano da Anas - la zona era caratterizzata da una carenza di collegamenti infrastrutturali efficaci, che costringevano gli utenti a percorsi lunghi e tortuosi e a un accesso diretto sull'A1 da una viabilità di quartiere, con conseguenti disagi e congestioni. **Il progetto ha trasformato la configurazione viaria**, rendendo funzionale il collegamento con l'area di Tor Vergata e **migliorando l'accesso all'ateneo e al policlinico universitario**.

"L'opera si inserisce nel contesto dei lavori per il Giubileo 2025 e mira a valorizzare il potenziale di accoglienza di grandi flussi di visitatori in un'area vicina a zone urbanizzate e strategica per eventi di grande portata come il Giubileo stesso, così come il complesso delle Vele di Calatrava".

"Questa nostra opera rappresenta un significativo passo avanti nella modernizzazione delle infrastrutture viarie di Roma - ha sottolineato l'Ad di Anas, Claudio Andrea Gemme - contribuisce a migliorare la qualità della

vita dei cittadini e a preparare la Capitale ad accogliere al meglio i milioni di pellegrini attesi per il Giubileo dei Giovani".

Con il nuovo svincolo è stata anche razionalizzata la viabilità laterale all'A1 con la costruzione di due nuove rotonde: la rotonda "A" prende il posto dell'intersezione tra via di Passo Lombardo e via Flaminio Bertoni; la rotonda "B" sostituisce l'incrocio semaforico tra via di Passo Lombardo e viale Jean Paul Sartre.



QUADRANTE EST DELLA CAPITALE

Riqualificata l'area tra viale dell'Archiginnasio e viale Guido Carli Sono stati inoltre realizzati sette chilometri di tracciati stradali

L'intervento di Tor Vergata ha visto il **prolungamento di circa un chilometro** per lato delle due corsie laterali preesistenti lungo l'A1 per migliorare lo scorrimento del traffico locale. Sono state realizzate **sette rampe di collegamento**. "Un elemento chiave dell'opera è stata la demolizione di due cavalcavia e la successiva realizzazione di un nuovo ponte ad arco, l'opera d'arte principale. Questo **ponte** - sotto-

linea Anas - scavalca l'autostrada e le corsie laterali; assicura così maggiore sicurezza e fluidità al traffico. Il suo varo a spinta, con l'impalcato assemblato in cantiere, ha permesso di minimizzare l'impatto sulla viabilità durante le fasi di costruzione".

Completato anche l'intervento di sistemazione e riqualificazione dell'area tra la rotonda di viale dell'Archiginnasio, viale Guido Carli e l'autostrada Roma-Napoli. La superficie totale del nuovo asfalto si estende per 32mila metri cubi; sono sette i chilometri di nuovi tracciati stradali. "Tutto il quadrante est della Capitale godrà della grande trasformazione che sta interessando Tor Vergata" ha spiegato il sindaco Roberto Gualtieri. "Solo una settimana fa la conclusione nei tempi previsti dello straordinario lavoro di rigenerazione urbana sull'area della Vela di Calatrava, che ospiterà il Giubileo dei Giovani. Ora, a due passi da lì, l'inaugurazione



ne con Anas dei tanti interventi realizzati a servizio della nuova viabilità legata all'A1, a partire dal ponte che sostituisce i due vecchi cavalcavia. Funziona il "metodo Giubileo", che ci sta aiutando a cambiare il volto di questa città e a portare avanti il nostro progetto di costruire nuove centralità, proprio come in questa area del territorio capitolino, dal rilancio di Tor Vergata ai grandi piani di rigenerazione che interessano Tor Bella Monaca".

