

Inquadrando il QR Code qui a destra col tuo cellulare potrai ascoltare notizie, musica e aggiornamenti meteo su RadioRomaMobilità.



## Metro C, fino a domenica stop serale Dal 21 al 27 luglio è in calendario la chiusura totale dell'intera linea In strada le navette bus MC e MC3

Prosegue il calendario dei lavori per il prolungamento della metro Cd a San Giovanni al Colosseo con le chiusure programmate della linea nel corso dei mesi estivi.

**Ecco le modifiche previste da qui a settembre.**

Fino a domenica, servizio attivo con le limitazioni serali: stop dei treni alle 21 circa (ultime partenze da Pantano alle 20,30; alle 21 da San Giovanni).

Poi, navette bus MC (San Giovanni-Casilina-Pantano) e MC3 (San Giovanni-Parco di Centocelle).

**La settimana prossima**, dal 21 al 27 luglio, è prevista invece un'intera settimana di chiusura della linea; **poi dal 28 luglio al 4 agosto** il servizio tornerà regolare (senza la limitazione serale): le ultime corse dei treni dai capolinea saranno alle 23,30 dalla domenica al giovedì e all'1,30 di notte nelle serate del venerdì e del sabato.

**Nelle giornate del 5, 6 e**

**7 agosto** il servizio riprenderà con le limitazioni serali; **dall'8 al 10 agosto** compreso servizio regolare (senza bus sostitutivi); **dall'11 al 14 agosto** torneranno invece lo stop alle 21 e le navette bus MC e MC3; **mentre da venerdì 15 a domenica 24 agosto** il servizio sarà regolare: dalla domenica al giovedì le ultime corse dei treni di nuovo alle 23,30, nelle serate/notte del venerdì e del sabato convogli in viaggio fino all'1,30.

**Dal 25 al 29 agosto** sarà di nuovo in vigore la limitazione serale alle 21; **poi nel week end del 30 e 31 agosto** nuova chiusura totale sull'intera linea; **dal 1 al 7 settembre** il servizio sarà regolare (senza bus navetta); **poi dall'8 al 14 settembre** una nuova settimana di chiusura.

Infine, **dal 15 al 19 settembre** servizio regolare (e nessuna navetta); **il 20 e 21 settembre** nuovo week end di chiusura; **dal 22 settembre** il servizio tornerà regolare. Aggiornamenti sul sito romamobilita.it.

### DALLA CITTA' METROPOLITANA

## Litoranea, riaperto al traffico il tratto tra Ostia e Torvaianica

Ripristinato il transito veicolare sulle due corsie centrali, in entrambi i sensi di marcia, nel tratto tra Ostia e Torvaianica della strada provinciale Ostia-Anzio, la "litoranea". A comunicarlo, in una nota, è stata la consigliera della città metropolitana di Roma con delega a mobilità e infrastrutture, Manuela Chiocchia.

**Attualmente la tratta è parzialmente interressata dai lavori di messa in sicurezza del "ponte C", all'altezza dell'ottavo cancello.** Secondo quanto stabilito dalla precedente ordinanza, spiega una nota sempre della città metropolitana, **resta in vigore il restringimento della carreggiata** con senso unico alternato lungo la strada tra i chilometri 10,9 e 11,2.

Prevista poi **l'interdizione al traffico** dei veicoli di massa a pieno carico superiore

alle **7,5 tonnellate** nel tratto tra i chilometri 2,4 e 10,1 e di **quelli sopra le 3,5 tonnellate** tra i chilometri 10,1 e 11,5.

**R e s t a inoltre istituito il limite di velocità** a 30 chilometri orari tra i chilometri 2,4 e 11,4. Prevista comunque una deroga, con specifiche condizioni tecniche, per i mezzi Atac.



### CANTIERI

## Tangenziale Est, chiusa la Sopraelevata verso San Giovanni

**Fino al 24 luglio, la Tangenziale resta chiusa 24 ore su 24 nel tratto sopraelevato da largo Passamonti a viale Castrense, in direzione San Giovanni.** La chiusura è per consentire ad Anas di eseguire gli interventi di sostituzione delle barriere antirumore, nell'ambito dei **lavori finanziati con fondi del Giubileo 2025.** **Il traffico proveniente dalla Tangenziale est**

viene pertanto deviato su viale dello Scalo di San Lorenzo.

**Per i veicoli in arrivo dall'A24** e diretti a San Giovanni è consigliato, fa sapere la Polizia Locale, quale percorso alternativo l'uscita di via di Portonaccio. Durante i lavori, la telecamera sulla corsia preferenziale di via di Portonaccio è spenta.

### APPROVATA LA DELIBERA

## Bilancio, fondi anche per attraversamenti pedonali e black point

È stata approvata in Giunta la delibera con la Variazione e l'assestamento di Bilancio, che verrà poi sottoposta al voto dell'Assemblea capitolina entro la fine del mese.

Complessivamente il bilancio 2025 ammonta a circa 6,5 miliardi di euro di parte corrente e contiene un piano di investimenti di circa 6,7 miliardi di euro. Entrando più in dettaglio sulle voci di investimento, **3 milioni di euro sono destinati** per il lavoro straordinario degli agenti di polizia locale, **al fine di rafforzare la presenza e l'efficacia dei controlli sul territorio.**

Altri 2 milioni di euro saranno destinati al verde municipale, in aggiunta ai 12,5 milioni già a disposizione dei Municipi, per migliorare la qualità degli spazi pubblici e il decoro urbano. In termini di investimenti, la manovra stanza nel 2025 **circa 110 milioni** di risorse comunali per **interventi strategici** in tutta la città, **che spaziano dalla sicurezza stradale alla viabilità municipale.**

E ancora: lavori per attraversamenti pedonali, black point (gli incroci stradali pericolosi, nella foto), marciapiedi e strade scolastiche.



"La stagione dei fondi giubilari e quella del Pnrr stanno per esaurirsi - ha spiegato il sindaco Gualtieri - ma Roma non si ferma e ha già definitivamente cambiato passo, con una politica di bilancio rigorosa ma espansiva. Con questo assestamento destiniamo risorse vere su quelle che sono le nostre priorità e possiamo guardare con maggiore ottimismo al futuro. Mettiamo altri 110 milioni per la cura della città. Con i conti in ordine ci relazioneremo in maniera mirata con il Governo, chiedendo maggiore autonomia finanziaria e risorse adeguate per la Capitale".

Vuoi conoscere le ultime notizie sulla mobilità a Roma? Inquadra col cellulare il QR Code qui a destra e sarai sul sito romamobilita.it



L'INIZIATIVA

## Al via il Bonus Sharing, voucher per gli abbonati Metrebus Roma da usare nei noleggi dei mezzi in condivisione: obiettivo intermodalità

Un **buono in denaro** per gli abbonati Metrebus mensili e annuali da utilizzare per il noleggio di mezzi in sharing.

**Da oggi al prossimo 31 dicembre** sarà in vigore l'iniziativa di Roma Capitale pensata per promuovere ulteriormente forme di mobilità sostenibile grazie ai fondi stanziati dal ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e dalla Regione Lazio. Il **Bonus Sharing** è dedicato agli abbonati Metrebus Zona A e offre un credito da utilizzare **nel territorio di Roma Capitale**.

Il **valore varia** in base alla tipologia di abbonamento Metrebus posseduto ed è utilizzabile a seconda degli operatori che hanno aderito all'iniziativa.

**Abbonamento mensile:** voucher di 35 euro, utilizzabile fin da oggi per i servizi di sharing mobility, bike e monopattini gestiti dagli operatori Bird, Dott e Lime; **abbonamento annuale:** voucher di 100 euro, utilizzabile esclusivamente per i servizi di car sharing. Tali voucher saranno utilizzabili **prossimamente** a seguito dell'adesione all'iniziativa da parte degli operatori che prestano il ser-

vizio sul territorio e che sarà comunicata sul sito romamobilita.it. **Si ricorda inoltre che gli abbonamenti annuali possono già usufruire della gratuità per l'utilizzo dei servizi bike e monopattini.**

**Il voucher si richiede tramite l'App dell'operatore** prescelto inserendo il numero dell'abbonamento e il codice fiscale; dopo le verifiche sul possesso dei requisiti il voucher è visibile sull'App.

**Il voucher deve essere utilizzato entro il 31 dicembre 2025;** per gli utenti mensili il credito è valido per 30 giorni dalla data di attivazione; per gli utenti annuali il credito è utilizzabile fino al 31 dicembre 2025.

**L'assegnazione del credito dipende dalla disponibilità residua del fondo** - circa cinque milioni di euro - **messo a disposizione di Roma Capitale dalla Regione Lazio.**

“Partono degli incentivi molto importanti - ha commentato l'assessore capitolino alla Mobilità, **Eugenio Patanè** - che hanno l'obiettivo di dare ulteriore impulso alla sharing mobility dopo l'introduzione delle nuove norme che hanno già portato ad una vera svolta

nel settore.

“**I dati dei noleggi** dimostrano che ci stiamo progressivamente avvicinando agli obiettivi che avevamo indicato: garantire l'intermodalità e il decoro attraverso norme chiare e una **razionalizzazione e capillarizzazione del servizio**. Siamo certi che questa misura darà una nuova una nuova spinta ai servizi sharing”.

“Abbiamo fortemente caldeggiato questa misura - afferma **Anna Donati**, presidente e AD di Roma Servizi per la Mobilità - perché crediamo da sempre nel valore sostanziale della sharing mobility e vogliamo incoraggiarne l'uso insieme al trasporto pubblico.

“La nostra azienda è essa stessa operatrice del settore con il servizio a postazione fissa che della modalità free float, oggetto dell'iniziativa assieme al noleggio di bike e monopattini, è l'ideale complemento.

“Auspichiamo una vasta adesione che permetta di **decongestionare le strade della città dal traffico privato** e di agevolare la spesa delle persone per la mobilità”.

Tutti i dettagli su romamobilita.it.

CULTURA SOSTENIBILE E... ACCESSIBILE

## Torna la “Linea Opera” per Caracalla: domani c'è la “La traviata” E il Pe-ppe bus continua il viaggio tra i luoghi dell'estate romana

Torna la “Linea Opera”, il progetto del Teatro dell'Opera di Roma realizzato in collaborazione con gli assessorati alla Cultura e alla Mobilità di Roma Capitale, e con Atac. Ad annunciarlo sui suoi profili social l'assessore capitolino alla Mobilità, Eugenio Patanè. “**Domani** - scrive Patanè - bus Atac dedicati partiranno **da ciascuno dei 15 Municipi** della città in **direzione delle Terme di Caracalla**, dove alle 21 il pubblico potrà assistere all'anteprima della nuova produzione de “**La traviata**” di Giuseppe Verdi ad un prezzo speciale. È un'iniziativa molto significativa, per cui ringrazio Atac che ha messo a disposizione i bus gratuitamente, e l'assessorato alla Cultura, che dimostra che si può arrivare all'Opera e agli altri grandi attrattori culturali della città anche e soprattutto con il trasporto pubblico. Linea Opera ha anche l'altro sfidante obiettivo di avvicinare le romane e i romani alle istituzioni culturali della nostra città, **rendendo più facile per tutti l'accesso a un evento** di grande bellezza,

per mettere concretamente la cultura a disposizione di tutti. **Oltre al biglietto dello spettacolo, per partecipare all'iniziativa sarà necessario essere in possesso del titolo di viaggio Atac** (abbonamento o biglietti) e, obbligatoriamente, del *coupon Linea Opera*, che verrà distribuito esclusivamente sul bus.

“Non è consentito l'ingresso allo spettacolo a chi non avrà viaggiato sul bus, anche se in possesso di biglietto, acquistato su TicketOne. Al termine dello spettacolo, gli autobus riporteranno i partecipanti nei rispettivi Municipi. Le partenze avverranno da viale delle Terme di Caracalla”. Dettagli sul sito di Roma Capitale. **Intanto prosegue il suo viaggio il bus “Pe-ppe”,** collegamento sostenibile, e **gratuito**, tra i diversi quartieri della città e i luoghi dell'estate romana. **Su culture.roma.it** ci sono (in continuo aggiornamento) tappe ed eventi. Pe-ppe bus attraversa Roma: dall'arena dell'Idroscalo allo Stadio Palatino, dalle ville storiche ai teatri di cintura,



ai musei. **Tra i prossimi appuntamenti/destinazioni**, ci sono la Casa del Cinema e Villa Borghese, il festival del Teatro di Ostia Antica, la “Cinema Arena” al Parco degli Acquadotti.

Il Pe-ppe bus, promosso dall'assessorato alla Cultura con la collaborazione dell'assessorato alla Mobilità, sarà in strada fino al 12 ottobre. Sono 75 i percorsi in totale. La partecipazione garantisce anche l'accesso gratuito ai siti e agli eventi normalmente a pagamento.