

Inquadrando il QR Code qui a destra col tuo cellulare potrai ascoltare notizie, musica e aggiornamenti meteo su RadioRomaMobilità.



Venerdì e sabato doppio concerto del "Komandante" allo stadio Olimpico. Come raggiungere il Foro Italic utilizzando il trasporto pubblico

Aperta la stagione estiva dei concerti allo stadio Olimpico: venerdì e sabato doppio appuntamento col "Komandante" Vasco Rossi.

Definiti i piani di gestione degli eventi sotto il profilo dell'ordine pubblico e sotto quello della viabilità.

In particolare, in occasione dei concerti, **divieti di sosta e fermata, con possibili chiusure**, interesseranno: via Morra di Lavriano, viale dei Gladiatori, piazza Lauro de Bosis e piazzale della Farnesina, via Alberto Blanc, via Tommaso Tittoni, viale Paolo Boselli e viale della Macchia della Farnesina, piazzale e lungotevere Diaz, via Mario Toscano, via Salvatore Contarini, largo Ferraris IV, viale dello Stadio Olimpico e via Edmondo De Amicis, via del Campeggio, piazzale dello Stadio Olimpico, i lungotevere Fellini e Cadorna, viale Antonino di San Giuliano, viale Giuseppe Volpi, via Colli della Farnesina, Ponte Duca D'Aosta.

Divieti di sosta, per destinare le **aree al parcheggio**

degli spettatori con biglietto per il concerto, in: viale della XVII Olimpiade, via Austria, via Belgio, via Svezia, via Norvegia e via Dorando Pietri, piazzale Clodio e largo Livatino. **Durante il deflusso** degli spettatori dallo stadio, **previste temporanee chiusure e modifiche alla viabilità** su: lungotevere Diaz, via del Foro Italic (carreggiata direzione Salaria), viale Boselli. **Possibili ulteriori, temporanee chiusure** in: viale Angelico, lungotevere Fellini e Cadorna, lungotevere Della Vittoria e Oberdan, via Morra di Lavriano, Ponte Duca D'Aosta, piazza Lauro De Bosis, circonvallazione Clodia, via Corridoni.

Lo stadio è raggiungibile in modo sostenibile senz'auto, utilizzando il trasporto pubblico.

Sono diciotto i collegamenti che servono l'area: 2, 23, 31, 32, 53, 69, 70, 89, 168, 201, 226, 280, 301, 446, 628, 910, 911, 982. Venerdì e sabato per **le metropolitane** ultime corse dai capolinea all'1,30 di notte. Sulla linea C, per i lavori di prolungamento del tracciato, dalle 21 bus al posto dei treni.

NEL IV MUNICIPIO

A Cave di Pietralata nel pomeriggio l'inaugurazione della Rambla

Inaugurazione della "Rambla" a Cave di Pietralata, nel IV Municipio. Per quel che riguarda la viabilità, ecco cosa è previsto. Oggi, **dalle 15, via delle Cave di Pietralata verrà chiusa** nel tratto compreso tra **via Achille Tedeschi e largo Beltramelli**. Capito

l'inaugurazione della Rambla **deviata**. I bus percorreranno via Filippo Meda e via Tiburtina, saltando una fermata su via delle Cave di Pietralata e una a largo Beltramelli. **Possibile deviazione** anche per la **linea 441**. Aggiornamenti in tempo reale sul sito internet romamobilita.it e sul canale X di Rsm, @romamobilita.

IN CITTA'

Sabato sera sfilata di moda a via Veneto, chiusure e deviazioni

In Centro, sabato sera (dalle 21) a **via Veneto** è in programma l'evento "Stile Sartoriale". Per consentire allestimenti, evento e smontaggio delle strutture, la strada **sarà chiusa tra largo Fellini (Porta Pinciana) e via Boncompagni**, in entrambi i sensi di marcia, per circa 48 ore: dalle 6 di venerdì alle 7 di domenica. Prevista anche, **su viale del Muro Torto, la**

chiusura della rampa di immissione verso via di Porta Pinciana per i veicoli provenienti da piazzale Flaminio. Le **linee di bus 52, 53, 61, 100, 160, 590, nMA e n201**, in direzione piazza Barberini **saranno deviate** su via di Porta Pinciana e via Ludovisi. Verso largo Fellini, invece, percorso su via Boncompagni, via Piemonte e corso Italia.

INTERVENTI A CURA RFI

Lavori sui binari, modifiche in vista per le linee FL4, FL7 e FL8

Oggi, domani e venerdì, al mattino, per lavori a cura di Rfi lungo i binari di Roma Termini (oltre che delle stazioni di Latina e Cisterna di Latina) **modifiche alla circolazione**, variazioni e cancellazioni di percorso per alcuni treni regionali delle **linee FL7 Roma-Napoli, FL8 Roma-Nettuno e FL4 Roma-Velletri**. **Nel fine**

settimana in arrivo, inoltre, per lasciare spazio alle attività necessarie alla realizzazione della fermata di Pigneto, sono previste **modifiche alla circolazione** per i treni lungo le **linee FL1 Orte-Roma-Fiumicino aeroporto e FL3 Roma-Cesano/Viterbo**. **Regolare il servizio del Leonardo Express**. Dettagli su trenitalia.com.

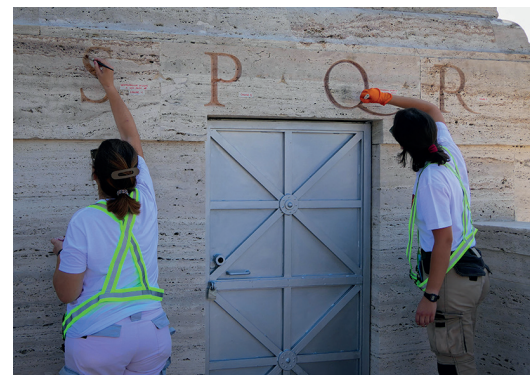
IL SOPRALLUOGO

Ponte Flaminio, in corso la valorizzazione e la messa in sicurezza

L'ultimo intervento di pulitura risaliva al 1962. Erano 63 anni che le superfici in travertino di Ponte Flaminio, infrastruttura di collegamento tra i due versanti di corso Francia, non venivano sottoposte a interventi di manutenzione. **Intervento - finanziato con circa 600mila euro dal bilancio capitolino** - che invece è in corso in questi giorni, anche sulle statue che lo decorano. **Gli specialisti del settore sono al lavoro su tutti i 300 metri del ponte che ha marciapiedi larghi 10 metri**. Due le fasi di intervento: prima la pulitura a secco con una tecnologia a micro aereo-abrasione, con un minerale naturale, poi una seconda fase di trattamento protettivo con un impregnante oleo-idrofobico, che garantisce la resistenza a macchie, oli e agenti atmosferici senza alterare l'aspetto originario del travertino.

Ieri, il **sindaco Roberto Gualtieri e l'assessore ai Lavori Pubblici Ornella Segnalini**, accompagnati dai tecnici del dipartimento Lavori Pubblici e dal **presidente del Municipio XV Daniele Torquati**, hanno effettuato un sopralluogo.

"Quello in corso è un doppio intervento, sia di ripulitura, sia di apposizione di uno specia-



le olio - **ha spiegato il sindaco** - che protegge maggiormente il travertino e che renderà più semplice la rimozione delle scritte. Dopo i lavori a Ponte Marconi e quelli in corso a Ponte Risorgimento, **gradualmente stiamo mettendo mano a tutti i ponti** che necessitano di interventi di manutenzione".

"Ponte Flaminio è uno dei luoghi simbolo della Roma più contemporanea - ha ricordato **l'assessore Segnalini** - Con questo intervento non solo ne **preserviamo il valore architettonico, ma miglioriamo anche la sua capacità di resistere nel tempo**".



MOBILITÀ OLTRE IL GRA

Roma-Nord, partiti i lavori per il raddoppio della ferrovia regionale Stop ai treni nelle tratte Vignanello-Viterbo e Montebello-Morlupo

Partiti i lavori per la riqualificazione e il rinnovo della tratta extraurbana della ferrovia regionale Roma-Viterbo.

Si tratta, ha spiegato la Regione Lazio in una nota, di **interventi "massicci ed impegnativi"** che stanno comportando e comporteranno nei mesi a venire la chiusura all'esercizio di alcune tratte della linea.

In particolare, **lo stop ai treni, interessa la tratta Vignanello-Viterbo (fino al 7 settembre) e Montebello-Morlupo (con durata complessiva stimata in circa 18 mesi)**. Per limitare i disagi, è stato attivato un **servizio sostitutivo su bus** lungo

le seguenti tratte: **Montebello-Morlupo** (25 corse nei giorni feriali, 8 nei giorni festivi); **Riano-Saxa Rubra** (12 corse nei giorni feriali); **Castelnuovo di Porto-Monterotondo Fs** (12 corse nei giorni feriali); **Rignano Flaminio-Sant'Oreste-Stimigliano Fs** (12 corse nei giorni feriali); **Montebello-Catalano** (1 corsa nei giorni feriali, 2 corse nei giorni festivi); **Viterbo-Vignanello** (20 corse nei giorni feriali, 14 corse nei giorni festivi).

Gli **orari dei bus sono consultabili sul sito web cotralspa.it** e, spiegano azienda e Regione, potranno subire variazioni in base all'andamento dei lavori.

"Questo piano straordinario - ha sottolineato il **presidente di Cotral, Manolo Cipolla** - riflette il nostro impegno costante nel **garantire un servizio pubblico efficiente e vicino alle esigenze del territorio**. Lavoriamo in sinergia con la Regione Lazio per offrire soluzioni concrete e sostenibili, anche in situazioni complesse come questa."

"La Roma-Viterbo è una ferrovia che la Regione Lazio ha in gestione dal 2022. I lavori che sono partiti, per un valore di oltre 180



milioni di euro, erano attesi da anni. **Con questi interventi contribuiremo a migliorare l'infrastruttura** con l'obiettivo di rendere sempre più stabile ed efficiente il servizio di mobilità. In questi mesi abbiamo incontrato più volte i rappresentanti dei territori interessati dalle chiusure per mettere a punto un piano di mobilità sostitutivo che consentirà di garantire il servizio di tpi per i cittadini. Ringrazio Astral che curerà i lavori e Cotral per il supporto fornito con il piano sostitutivo su gomma", ha aggiunto **l'assessore regionale ai Trasporti, Fabrizio Ghera**.



PREVISTI DUE VIADOTTI

Il potenziamento sarà accompagnato da interventi sulla viabilità Per il Comitato dei pendolari resta il nodo dei nuovi convogli

Finanziato con i fondi dell'Accordo di Coesione e Sviluppo fra Governo e Regione, il potenziamento della linea ferroviaria Roma-Viterbo sarà accompagnato da una serie di **interventi sulla viabilità al fine di eliminare gli attuali passaggi a livello** e mantenere la continuità funzionale della rete stradale.

La Regione, in una nota, ha spiegato che **l'intervento prevede anche la realizzazione di due viadotti** "in misto acciaio calcestruzzo su fondazioni indirette, ciascuno di lunghezza pari a circa 103 metri".

È inoltre **prevista la realizzazione di due gallerie** la prima di 388 metri (in cui sono ricompresi circa 80 metri di galleria naturale) e la seconda di 705 metri, da realizzare in due parti, tra le quali si sviluppa la nuova stazione interrata di Castelnuovo di Porto.

Soddisfatto per l'avvio dei lavori ma al tempo stesso preoccupato per i disagi che comporteranno ai cittadini (anche in vista di settembre e della ri-

apertura delle scuole), **il Comitato dei pendolari della Roma-Nord**.

"I disagi - è scritto una nota - saranno lievemente mitigati da un servizio sostitutivo effettuato con bus che aumenteranno però traffico, inquinamento e stress. Questo si aggiunge ai **disagi che già ci sono sia sul servizio extraurbano che sull'urbano, con sempre maggior frequenza di cancellazione di corse**: siamo arrivati alla ragguardevole soglia delle cinquemila soppressioni da inizio anno e aumenteranno nonostante la chiusura di ben 82 km di ferrovia per i lavori previsti. **Siamo in continua sofferenza/emergenza con 6-7 treni a fare servizio sui 22 disponibili sulla carta**, di cui 14 effettivi e di cui 7 in manutenzione straordinaria visti i problemi presenti sui convogli Firema, quelli più vecchi e scarabocchiati". **Per il Comitato, l'apertura dei cantieri è "il primo passo** che ci dovrebbe portare alla fine ad avere una ferrovia efficiente e al passo con i tempi, soprattutto per rimuovere le



prescrizioni di Anfsa (l'Agenzia per la sicurezza delle ferrovie, ndr) del 1 luglio 2019, che di fatto hanno stroncato un servizio che già arrancava di suo e che ci hanno fatto arrivare tra i primi posti delle peggiori ferrovie d'Italia. E, in tutto questo, **manca la cosa più importante**, ancora di più dell'infrastruttura: **la fornitura dei nuovi treni previsti** e in parte già pagati dalla precedente Amministrazione regionale".