

Inquadrando il QR Code qui a destra col tuo cellulare potrai ascoltare notizie, musica e aggiornamenti meteo su RadioRomaMobilità.



## Domenica mattina tra Centro e Prati è in programma la mezza maratona: definito il piano per la viabilità e il tpl. Modifiche previste su 56 collegamenti

Domenica all'insegna dello sport in città.

Tra il Centro e il rione Prati, è in programma la seconda edizione della mezza maratona di Roma.

L'evento, con partenza alle 8,30 dal Circo Massimo e arrivo a via degli Annibaldi (Colosseo), prevede una gara podistica competitiva di 21,097 km alla quale parteciperanno circa 20mila atleti.

Per quel che riguarda la viabilità le prime chiusure al traffico scatteranno alle 23 di domani su via del Circo Massimo.

Alla mezzanotte e un minuto di domenica le limitazioni alla circolazione si estenderanno su via Cavour e via degli Annibaldi; alle 6 di domenica mattina, poi, chiuderanno via dei Cerchi, via Terme di Caracalla, via Celio Vibenna, via San Gregorio, Porta Capena.

Alle 7,30 è prevista la chiusura al traffico dell'intero percorso della manifestazione (l'elenco delle strade

oggetto delle limitazioni è consultabile sul sito romamobilità.it).

Alle 8,30 la partenza della gara. Le chiusure, e le conseguenti deviazioni, verranno mantenute fino alle 13,30 circa. Capitolo trasporto pubblico, le prime deviazioni bus, dalle 23 di domani, coinvolgeranno i collegamenti 81, 118, 160 e 715. Domani notte, poi, a cambiare itinerario saranno le linee nMC e nMB.

Nel corso della mattinata di domenica, poi, deviazione o limitazione di percorso per le linee H, 3Bus, 8Bus, 23, 30, 34, 44, 46, 49, 52, 53, 60, 62, 63, 70, 71, 75, 77, 80, 83, 85, 87, 96, 98, 115, 128, 170, 190F, 280, 492, 628, 716, 719, 766, 775, 780, 781, 792, 870, 881, 913, 916F, 982, 990, C3, C6 e C8. Dalle 7 alle 13 circa di domenica, i collegamenti 40 e 64 saranno sospesi. La linea 51, invece, sarà sospesa da inizio corse e fino alle 12,30.

Le deviazioni bus in dettaglio sono su romamobilità.it e su atac.roma.it.

### FERROVIE

## Domani notte lavori a Termini, variazioni su alcuni treni regionali

Per lavori alla stazione di Roma Termini, programmati da Rete Ferroviaria Italiana, dalle 22,30 di domani alle 4,30 di domenica mattina, la circolazione ferroviaria di alcuni treni del Regionale di Trenitalia subirà delle modifiche. In particolare, alcuni treni delle linee FL1, FL2, FL4A e FL4V, FL5, FL6, FL7

e FL8, e anche il Leonardo Express, potranno subire variazioni di orario, di fermata e cancellazioni. In alcune fasce orarie previste corse con bus da/per Albano Laziale, da Roma Termini a Velletri e bus diretti tra Termini e Fiumicino Aeroporto, e viceversa. Dettagli su trenitalia.com sezione infomobilità.

### FILM E SOSTENIBILITÀ

## Tra stazione Termini e Auditorium è attiva la "Linea Cinema"

Fino a domenica della prossima settimana, 26 ottobre, è in programma la ventesima edizione della Festa del Cinema di Roma.

In strada una linea di bus speciale, e gratuita, dedicata all'evento. Viaggia tra la stazione Termini e l'Auditorium Parco della Musica, transitando anche su via Veneto e raggiungendo la Casa del Cinema di Villa Borghese.

La Linea Cinema è in strada tutti i giorni dalle 8 del mattino e fino a 10 minuti dopo la mezzanotte.

Per la kermesse capitolina dedicata alla settimana arte previste anche promozioni sul car sharing di Roma Capitale e con gli operatori di sharing mobility (monopattini, e-bike, scooter, auto). Dettagli romamobilità.it

### IL REPORT DEL MIT

## Nuovo Codice della Strada, dopo 10 mesi 119 vittime in meno

Secondo gli ultimi dati diffusi dal ministero dei Trasporti, basati sulle rilevazioni della Polizia Stradale e dei Carabinieri, a dieci mesi dall'entrata in vigore del nuovo Codice della Strada (il periodo considerato è 14 dicembre 2024 - 13 ottobre 2025, in confronto allo stesso periodo dell'anno precedente) si conferma una tendenza alla diminuzione di

incidenti e vittime. In particolare, gli incidenti stradali complessivi passano da 61.225 a 60.259 (-966); gli incidenti mortali scendono da 1.052 a 968 (-8 per cento). A perdere la vita in strada sono state 1.043 persone (119 in meno rispetto alle 1.162 del periodo preso a confronto, -10,2 per cento). Le persone ferite sono diminuite del 3 per cento.

### COMMEMORAZIONE DEI DEFUNTI

## Nel fine settimana scatta l'intensificazione del servizio per i bus "C"

Tra questo sabato e il 2 novembre, sarà intensificata la rete delle linee "C" che raggiungono i cimiteri della città, in contemporanea con il periodo dedicato alla commemorazione dei defunti.

Le intensificazioni del servizio saranno effettuate questo fine settimana e poi dal 22 ottobre al 2 novembre.

Nella maggior parte dei casi, le linee di solito in funzione al sabato e nei festivi saranno in servizio anche nei giorni feriali. In dettaglio, del gruppo di linee che raggiunge il Cimitero Flaminio - C1, C2, C3, C3L, C4, C5, C6 e C7 - la C1 raddoppierà il servizio tutti i giorni e le linee da C4 a C7 saranno in servizio anche nei feriali dal 22 al 31 ottobre. La linea C2 oltre ad essere in servizio nei feriali dal 22 al 31 ottobre, intensificherà anche le corse al sabato e nei festivi. La C3 resta invariata al sabato e nei festivi, ma viene affiancata dalle C3L piazza Mancini-Cimitero Flaminio che sarà in servizio in tutte le giornate indicate dal piano. Saranno in strada nei feriali dal 22 al 31 ottobre anche le linee dirette al Cimitero



Laurentino: C8, C11 e C13. Stessa modalità, 22-31 ottobre, per la C9 verso il Cimitero di San Vittorino, raggiunto anche dalla O42, intensificata nelle giornate festive. Stessa intensificazione festiva per la O36L verso il Cimitero di Santa Maria Galeria, mentre sulla C19 per il Cimitero di Ostia Antica l'intensificazione scatterà nei fine settimana. Infine, potenziamenti a parte, il Cimitero monumentale del Verano (nella foto sopra) si può raggiungere con le linee C2, C3, 3, 19, 71, 88, 163, 492, 542 e 545.

Vuoi conoscere le ultime notizie sulla mobilità a Roma? Inquadra col cellulare il QR Code qui a destra e sarai sul sito romamobilita.it



AMBIENTE

## Europa, è confermato l'obiettivo del 2050 per la neutralità climatica In Italia martedì apre lo sportello online per il bonus veicoli elettrici

“Siamo sulla buona strada per raggiungere i nostri obiettivi per il 2030 e faremo dell'Europa il primo continente climaticamente neutro entro il 2050”.

La conferma, ieri, alla cerimonia del Patto dei

sindaci dell'Unione europea, è arrivata direttamente dalla presidente della Commissione Ue, Ursula von der Leyen. **Gli obiettivi saranno raggiunti “solo se sosterremo le persone e le comunità** - ha poi aggiunto la von der Leyen - la transizione verso un'economia pulita è al centro del nostro prossimo bilancio”. Un documento, nel quale Bruxelles ha destinato “il **35 per cento dei fondi a progetti per il clima e la natura**”, ha sottolineato sempre la presidente della Commissione, confermando che entro la fine dell'anno ci sarà una nuova agenda sul tema anche per le città. “I centri urbani e i Paesi sono pionieri nella ricerca di soluzioni concrete e innovazioni in tutta Europa.

**In Italia, ad esempio, abbiamo creato una rete di città europee dove potranno circolare le prime auto a guida autonoma:** una coalizione di 60 sindaci italiani ha già manifestato il proprio interesse.

Facciamo in modo che questo progetto diventi realtà.

Innovazioni locali come queste stanno plasmando il futuro dell'Europa e noi vogliamo rendere le vostre città centri di innovazione”, ha concluso Ursula von der Leyen.

A proposito del *Bel Paese*, sul fronte delle politiche a sostegno della progressiva transizione energetica, il ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica ha fatto sapere che lo **sportello online per richiedere il bonus finalizzato all'acquisto di veicoli elettrici aprirà martedì prossimo, 22 ottobre, a mezzogiorno.**

L'iniziativa, che è prevista dal Piano nazionale di ripresa e resilienza, è destinata a cittadini e microimprese ed è finalizzata appunto a dare un contributo al rinnovo del parco veicoli privati. Per garantire una compilazione corretta e uniforme delle domande, il ministero ha predisposto dei video tutorial dedicati, distinti per tipologia di beneficiario, con istruzioni sulla procedura operativa da seguire.



LE TAPPE

## Transizione verde, i principali step da tenere come riferimenti

L'Europa è in cerca di regole definitive per un equilibrio tra la necessità di giungere ad una transizione verde definitiva per quanto riguarda la vendita delle auto alimentate a benzina e diesel, e l'esigenza reclamata dai produttori di veicoli, di avere tempi sufficienti per adeguarsi alle nuove norme previste.

Si tratta di uno scontro tra i due attori in campo, che si è manifestato fin dalla nascita del provvedimento a firma di Ursula von der Leyen e che appare inevitabilmente destinato ad essere rivisto in alcuni suoi aspetti fermo restando il punto di arrivo comunque prefissato al **2050, anno in cui si dovrà giungere al traguardo di emissioni zero per tutti i veicoli.**

Ma vediamo nei dettagli quali sono i principali step da avere come riferimenti:

**Entro il 2030** i costruttori dovranno ridurre del 55 per cento le emissioni delle nuove auto e del 50 per cento quelle dei nuovi veicoli commerciali. Dal 2035, poi, le nuove auto e furgoni dovranno ridurre del 100% le emissioni di CO2: niente più immatricolazioni per veicoli a motore termico.

Per quanto riguarda la rivisitazione della stesura originale del provvedimento attesa per l'inizio del prossimo anno, questa pare destinata a salvare i motori ibridi, sancendo il principio di neutralità tecnologica. Probabile **tolleranza sarà dunque con-**

**cessa a nuove o altre tecnologie per il post-2035** e che riguarderà non solo la regolamentazione per l'utilizzo degli e-fuel a emissioni zero, così come richiesto dalla Germania e per i biocarburanti sollecitati dall'Italia, ma anche per i veicoli ibridi plug-in e range extender (veicoli elettrici con un motore a combustione interna - benzina o diesel - che non muove le ruote, ma agisce esclusivamente come generatore di corrente per la batteria principale).

**Da sottolineare un dettaglio di non poco conto.**

Con l'arrivo del 2035 ed il divieto di produzione di auto con motori termici, **le auto alimentate in maniera tradizionale potranno comunque continuare a circolare** in quanto lo stop è rivolto esclusivamente alla vendita dei nuovi veicoli. Sono allo studio **incentivi** per il rinnovo del parco circolante. A Bruxelles, si valutano sostegni all'acquisto, programmi di leasing sociale e l'elettificazione delle flotte aziendali. Qualcosa che riguarderebbe circa il 60 per cento dell'attuale parco auto europeo.

Tutto ciò, si scontra anche con il problema dei fondi ancora non adeguati. Si sta pensando ad una rimodulazione dei fondi già esistenti, che prevedono tra l'altro un miliardo di euro da *Horizon Europe* per l'innovazione e 1,8 miliardi per le batterie europee nei prossimi due anni.

E ancora, dallo scorso maggio, è stata introdotta **maggiore flessibilità sulle sanzioni** previste per le case automobilistiche che non riescono ad adeguarsi agli standard intermedi e per scongiurare o comunque fortemente limitare il rischio di multe: la conformità alle regole sarà calcolata su tre anni e non più su uno solo come inizialmente previsto.

**Infine, capitolo monitoraggio.** L'Ue presenterà, entro il 2035, una metodologia per valutare e comunicare i dati sulle emissioni di CO2 durante tutto il ciclo di vita dei veicoli. Ogni due anni la Commissione dell'Unione pubblicherà un rapporto sui progressi verso la mobilità a zero emissioni.

