

Inquadrando il QR Code qui a destra col tuo cellulare potrai ascoltare notizie, musica e aggiornamenti meteo su RadioRomaMobilità.



Oggi e domani la Cybertech Europe 2025 presso il centro congressi "La Nuvola". Un'area di sicurezza e divieti di sosta nell'area dell'Eur

Oggi e domani il centro congressi "La Nuvola", ospiterà la Cybertech Europe 2025. Prevista la creazione di una zona rossa (green zone) con varchi e transennamenti che andrà da viale Beethoven, alla piazzale Guglielmo Marconi, piazzale della Civiltà Romani, piazzale Guglielmo Marconi, viale della Civiltà Romana a via dell'Arte. Divieti di sosta sono in vigore da viale Asia da via Cristoforo Colombo a viale Pastore; laterale della Cristoforo Colombo (da viale America a viale Marconi); in viale Lincoln (da viale Asia agli archi); via Stendhal; viale Shakespeare; viale Europa (da via del'Arte alla Cristoforo Colombo e della Colombo a viale Beethoven; in viale Boston; piazza della Stazione Enrico Fermi all'area parcheggio Palasport; viale della Civiltà Romana, nel tratto compreso tra viale Europa a viale della Civiltà Romana; in viale America nel tratto compreso tra via-

le della Civiltà Romana a viale Beethoven e via Litz. Sulla Colombo da questa mattina e per tutta la durata dell'evento resterà chiuso un tratto di largo Pella fino a viale America e le rampe per la Roma-Fiumicino. Il traffico proveniente dal Centro sarà deviato verso il Viadotto della Magliana. Con l'eccezione dei mezzi del trasporto pubblico, sarà deviato il traffico anche su piazzale 25 marzo 1957 a viale dell'Umanesimo in direzione Centro. Transito vietato sempre sulla Colombo a viale Africa e da viale Africa a largo Pella. Durante l'evento sarà spostato il capolinea dei collegamenti bus di Eur Fermi. Interessate le linee 070, 30, 31, 73, 73, 170, 671, 700, 705, 706, 709, 712, 714, 724, 762, 763, 767, 772, 780, 791, n705, n070, nMB ed nME. Le linee 070, 709 e 712, effettueranno caolinea in piazzale dell'Africoltura mentre i collegamenti 703, 705, 705 e 772, faranno capolinea presso la stazione metro B Laurentina.

LA XX EDIZIONE DELLA FESTA DI CINEMA DI ROMA

Terminerà il 26 ottobre la Festa del Cinema di Roma

Fino a domani è in programma la XX edizione della Festa del Cinema, all'Auditorium-Parco della Musica. In strada una linea di bus speciale e gratuita dedicata all'evento. Viaggia tra la Stazione Termini e l'Auditorium Parco della Musica, transitando anche su via Veneto e raggiungendo la Casa del Cinema di Villa

Borghese. La Linea Cinema è in strada dalle 8 del mattino fino a 10 minuti dopo la mezzanotte. Per la Kermesse capitolina dedicata alla settimana arte, previste anche promozioni con il Car Sharing di Roma Capitale e con gli altri operatori di sharing mobility (e-bike, monopattini, car sharing e scooter e auto.

ALL'OLIMPICO

Giovedì in campo Roma-Viktoria per l'Europa League

Giovedì, dalle 21 allo stadio Olimpico, è in programma l'incontro di calcio Roma-Viktoria Plze, valido per la terza giornata di Europa League.

Come di consueto già diverse ore prima della partita scatterà il piano viabilità che prevede l'istituzione di divieti di sosta temporanei e ad ampio raggio nell'area del Foro

Italico. Possibili anche temporanee chiusure al traffico, in particolare nelle fasi di afflusso e deflusso dei tifosi. Lo stadio è raggiungibile anche in modo sostenibile con le linee di bus 2, 23, 31, 32, 53, 69, 70, 89, 168, 201, 226, 280, 301, 446, 628, 910, 911, 982.

TANGENZIALE EST

Lavori notturni sulla Tangenziale Est fino al primo novembre

Sulla Tangenziale Est, lavori notturni (nella fascia oraria compresa tra le 22 e le 6 del mattino, di manutenzione nella Nuova Galleria Interna, direzione Nomentana/Salaria.

Il cantiere è in programma nelle notti fino al primo novembre, tranne che per il week end in arrivo, sabato 25 e

domenica 26 ottobre. Nelle ore di cantiere sarà istituito l'obbligo di uscita sullo svincolo di via Tiburtina. Dall'A24, invece, in direzione Tangenziale, si dovrà proseguire verso largo Passamonti/San Giovanni mentre sarà vietata la svolta sulla carreggiata Nomentana/Salaria.

LE LINEE DELLA MEMORIA

In atto, fino al 2 novembre, il potenziamento delle linee verso i cimiteri

Da domani e fino al 2 novembre e in occasione del periodo dedicato alla commemorazione dei defunti, sarà intensificata la rete delle linee "C" che raggiungono i cimiteri della città.

Nella maggior parte dei casi, si tratta di linee di solito in funzione al sabato e nei festivi ma che per l'occasione saranno in servizio anche nei giorni feriali.

In dettaglio, del gruppo di linee che raggiunge il Cimitero Flaminio - C1, C2, C3, C3L, C4, C5, C6 e C7 - la C1 raddoppierà il servizio tutti i giorni e le linee da C4 a C7 saranno in servizio anche nei feriali da domani al 31 ottobre.

La linea C2 oltre ad essere in servizio nei feriali da domani al 31 ottobre, intensificherà anche le corse al sabato e nei festivi. La C3 resta invariata al sabato e nei festivi, ma viene affiancata dalle C3L piazza Mancini-Cimitero Flaminio che sarà in servizio in tutte le giornate indicate dal piano.

Saranno in strada nei feriali da domani al 31 ottobre anche le linee dirette al Cimitero



Laurentino: C8, C11 e C13. Stessa modalità, domani-31 ottobre, per la C9 verso il Cimitero di San Vittorino, raggiunto anche dalla 042, intensificata nelle giornate festive.

Stessa intensificazione festiva per la 036L verso il Cimitero di Santa Maria Galeria, mentre sulla C19 per il Cimitero di Ostia Antica l'intensificazione scatterà nei fine settimana.

Infine, potenziamenti a parte, il Cimitero monumentale del Verano si può raggiungere con le linee C2, C3, 3, 19, 71, 88, 163, 492, 542 e 545.



MIT E VIMINALE FIRMANO UN PROTOCOLLO D'INTESA

Da ministero dei Trasporti e Viminale una nuova iniziativa per gli studenti sulla sicurezza stradale

Lezioni in strada agli studenti che, ad esempio, in caso di incidente stradale, devono sapere come prestare un primo soccorso e le manovre per effettuarlo come il massaggio cardiaco, la respirazione bocca a bocca e l'utilizzo del defibrillatore.

Sono gli obiettivi del Protocollo d'Intesa siglato tra il ministero dei Trasporti e il Viminale. Il target da raggiungere è quello di avviare su scala nazionale, la sperimentazione di un nuovo format di educazione alla sicurezza stradale, già consolidato con successo in numerosi territori, dell'Associazione "Ragazzi on the Road". L'intesa, siglata dal vicepresidente del Consiglio e ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, dal ministro dell'Interno, Matteo Piantedosi e dal presidente dell'associazione "Egidio Provenzi", darà avvio ad un programma che coinvolgerà fino a 10 aree pilota in tutta Italia, Roma compresa. Il progetto fortemente voluto dai due ministri e annunciato al Meeting di Rimini - ricorda il Viminale - "Punta a trasformare l'educazione civica in esperienza concreta. Ragazzi e ragazze over 16, dopo specifica formazione, con copertura assicurativa, affiancheranno le Forze dell'Ordine, Polizie Locali e la catena del Nue 112, vivendo in prima persona le attività di prevenzione, sicurezza e

soccorso stradale". Nato nel 2007 in provincia di Bergamo e sostenuto da numerose Prefetture e Amministrazioni locali, "On The Road", si distingue per la sua capacità di coinvolgere i giovani attraverso il metodo dell'educazione tra pari - contribuendo a diffondere consapevolezza e senso civico. Le finalità del Protocollo ha una visione condivisa - si legge nella nota congiunta del Mit e del Viminale - : "ridurre la mortalità stradale, promuovendo responsabilità e cultura della sicurezza attraverso esperienze e partecipazione attiva". Mit e Viminale ribadiscono che: "La sicurezza stradale non è un tema astratto ma una missione di sistema che unisce Istituzioni, Forze dell'Ordine e cittadini. A 10 mesi dall'introduzione delle nuove norme del Codice della Strada, i dati incoraggianti con la riduzione di oltre il 10 per cento dei decessi confermano l'efficacia dell'azione del Governo per cui la sicurezza stradale e il raggiungimento dell'obiettivo "Zero Vittime" sono una priorità. Il Protocollo sottoscritto rappresenta un ulteriore conferma di questo impegno, un investimento concreto nella mobilità, nella cultura e nella responsabilità, per formare una nuova generazione consapevole, capace di difendere ogni giorno la vita sulle strade - conclude la nota congiunta del Mit e del Viminale.



ALLA MAKER FAIRE DI ROMA

Tra le novità un quadriciclo elettrico e una panchina green

Mobilità elettrica e alimentazione personalizzata si uniscono in un progetto educativo per il futuro delle città intelligenti "Smart Road" e "Smart Food". L'idea di G&A Engineering, azienda con sede a Oricola, in provincia dell'Aquila, presentata negli spazi del Gazometro ad Ostiense, durante la "Maker Faire di Roma", il progetto si compone di due prototipi all'avanguardia: un quadriciclo elettrico compatto pensato per muoversi agilmente in ambito urbano e una stampante 3D per alimenti naturali in grado di preparare pasti sani da realizzare direttamente a casa. "Smart move è un quadriciclo di nuova generazione con due ruote posteriori con il motore elettrico e altre due ruote anteriori con il folle - racconta Giorgia Pontetti, amministratore unico di G&A Engineering. "Il quadriciclo è comandato con i joystick, sia con guida destra che a sinistra e può ruotare anche su se stesso ed è stato pensato sia per la città che per diverse applicazioni. È venduto in un kit e può essere utilizzato in luoghi come il Centro storico di Roma, ma anche in operazioni di pattugliamento". In questo momento il veicolo ha circa 100 Km di autonomia e fa 80 km/h. Nel fu-

turo è immaginato sia a guida autonoma che da remoto con joystick esterni - conclude Giorgia Pontetti. Sempre alla Maker Faire di Roma è stata presentata una panchina a energia solare di Spazio Erre. Si tratta di una panchina in plastica riciclata che illumina i parchi e ricarica i dispositivi elettronici.

L'associazione Spazio Erre che ha sede nel Municipio III, mostra l'evoluzione del suo arredo urbano "smart" già installato a parco Camerini.

Il progetto parte dall'idea di riciclare scarti plastici e trasportarli in oggetti sostenibili, utilizzando macchinari open source, stampanti 3D e strumenti di trasformazione digitale. "Nei nostri laboratori realizziamo tre processi; 1) iniezione, 2) estrusione a stampaggio; 3 a Pressione a caldo che ci permettono di dare nuova vita a tappi e scarti industriali" - spiega Federico Priori di Spazio Erre, "il primo progetto di rigenerazione urbana fu eseguito dal III Municipio con la vincita del bando "Vitamina - G2". Abbiamo prodotto questa panchina con i tappi raccolti dalla comunità locale. Oggi presentiamo la sua evoluzione con pannello solare.

