

Inquadrando il QR Code qui a destra col tuo cellulare potrai ascoltare notizie, musica e aggiornamenti meteo su RadioRomaMobilità.



In arrivo la domenica ecologica: stop al traffico privato (per 8 ore) nella Fascia Verde e un programma di eventi dedicati alla sostenibilità

Quella in arrivo sarà la prima domenica ecologica del periodo autunno-inverno 2025-2026. Lo stop ai veicoli privati sarà nella Fascia Verde dalle 7,30 alle 12,30 e poi dalle 17 alle 20 (l'orario del blocco pomeridiano è pensato per consentire gli spostamenti dei tifosi che assisteranno a Roma-Udinese, in programma dalle 18 all'Olimpico).

I dettagli sulle deroghe saranno indicati nell'ordinanza del sindaco che sarà pubblicata nelle prossime ore sul sito del Comune. La successiva eco-domenica è poi fissata per il 7 dicembre.

Come già avvenuto nelle scorse edizioni, l'assessorato capitolino all'Ambiente ha realizzato un programma di eventi di intrattenimento e di sensibilizzazione sui temi della sostenibilità e della salvaguardia ambientale che si terranno in 6 postazioni tra via Ottaviano e piazza Risorgimento. Dalle 10 alle 18,30 queste postazioni saranno animate da un ricco

programma di eventi pensati per il coinvolgimento di tutti. Includeranno spettacoli comici e di arte circense, esibizioni di giocoleria, illusionismo, performance di teatro di strada, concerti. Per tutta la giornata, inoltre, sarà allestita un'area ludica con giochi in materiali ecologici. Il programma completo è su sabatoBlu.roma.it.

"Anche quest'anno abbiamo voluto rendere le domeniche ecologiche occasioni di riscoperta della città libera dal traffico con un programma di eventi per tutte le fasce d'età. Significativa la scelta dei luoghi degli eventi del 9 novembre, un quadrante che è stato oggetto di un bellissimo intervento di rigenerazione urbana di spazi sottratti alle auto e trasformati in isole pedonali con nuove alberature e panchine come luoghi di socialità. Siamo convinti che le domeniche ecologiche possano essere, oltre che utili al miglioramento della qualità dell'aria, preziose occasioni di coinvolgimento sui temi ambientali", le parole dell'assessora all'Ambiente, Sabrina Alfonsi.

IL COMUNE SI RACCONTA

Oggi all'Auditorium il quarto "Rapporto alla Città", diretta social

Oggi, dalle ore 17, nella Sala Sinopoli dell'Auditorium Parco Della Musica, a largo Luciano Berio, il sindaco Roberto Gualtieri presenterà il quarto "Rapporto alla Città", per raccontare il lavoro svolto quest'anno e le sfide che attendono la nostra città. Il rapporto rappresenta uno strumento utile

per la costruzione di un dialogo costante e produttivo con la città, in tutte le sue componenti, sociali ed economiche.

È possibile seguire la presentazione in diretta sulla pagina Facebook, sul canale YouTube e sui profili Instagram e TikTok di Roma Capitale.

PROLUNGAMENTO METRO C

Lavori a piazza Venezia, novità sono previste per tre fermate

Da domani mattina modifica di alcune fermate nell'area intorno al cantiere che sta realizzando la stazione metro C di piazza Venezia. Le linee 30 Express, 81 e 628 dirette a via del Teatro Marcello non effettueranno la fermata 80610 Aracoeli/piazza Venezia in piazza d'Aracoeli. In alternativa si potrà utilizzare la fermata 70540 in via del Tea-

tro Marcello. Le linee H, 60 Express, 170, N8, N11, N716 dirette verso piazza Venezia e via del Teatro Marcello effettueranno anche la fermata 20513 in via del Plebiscito all'altezza di via degli Astalli. C3, 40 Express, 46, 62, 64, 70, 87, 492, 916, N201, N904, N913 non fermeranno all'impianto 79711 di largo Argentina, di fronte al Teatro.

DA RICORDARE

Cantiere sul ponte di via Rocco, domani metro B-B1 sostituita da bus

Domani, per l'intera giornata, la metro B/B1 resterà chiusa e sarà attivo un servizio di bus sostitutivi. Lo rende noto Atac. La chiusura di una giornata della linea, è per lasciare spazio ai lavori sul cavalcavia di via Giulio Rocco, alla Garbatella, svolti da Astral. Per gli stessi lavori, sarà interrotta e sostituita da bus anche la ferrovia regionale Metromare tra

le fermate di Vitinia e Porta San Paolo (servizio regolare tra Vitinia e Colombo).

Per quanto riguarda la metro B-B1, saranno attivate due linee di bus sostitutive: MB (Laurentina-Rebibbia) e MB1 (piazza Bologna-viale Ionio). Per viaggiare sulla tratta della linea B1 sarà necessario cambiare bus a piazza Bologna.

IN AGENDA

Nel weekend torna la "Rome 15k", chiusure in Centro e Prati

Quindici chilometri di corsa su strada attraverso il cuore della città, con partenza e arrivo in viale delle Terme di Caracalla.

Domenica, dalle 9 alle 11,30, torna la "Rome 15K". Oltre alla gara competitiva sulla distanza dei 15 chilometri, la manifestazione sportiva prevede anche una corsa non competitiva di 5 chilometri.

Dalle 7 di domenica chiuderà al traffico viale delle Terme di Caracalla dove dalle 7,30 inizierà il concentramento degli atleti.

Poi alle 8,30 chiuderà al traffico l'intero percorso di gara. Con le chiusure, saranno deviate 49 linee bus: H, 3BUS, 8Bus, 19Nav, 23, 30, 34, 40, 44, 46, 49, 51, 52, 53, 60, 62, 63, 64, 70, 71, 75, 80, 81, 83, 85, 87, 89, 98, 115, 118, 160, 170, 190F, 280, 301, 490, 492, 495, 590, 628, 715, 716, 781, 870, 881, 913, 916F, 990 e C3. Dalle 7,30 alle 11,30 saranno disattivate le linee 40, 51, 64 e 70.

La manifestazione si snoderà, tra le altre, su via dei Cerchi, Bocca della Verità e Circo Massimo, via Petroselli, i lungotevere Pierleoni, de' Cenci, dei Vallati, dei Tebaldi,



Sangallo, Fiorentini, Tor di Nona, Marzio. E poi Ponte e piazza Cavour, via Cicerone, via Lepanto, piazza e viale Mazzini, Ponte del Risorgimento, piazza delle Belle Arti, lungotevere delle Navi e Arnaldo da Brescia, Passeggiata di Ripetta, piazza Augusto Imperatore, via di Ripetta, via del Tritone, largo Chigi, via del Corso, piazza di Ponte Umberto I, via Zanardelli, corso Rinascimento, corso Vittorio, via del Plebiscito, piazza Venezia, via del Teatro Marcello, i Fori Imperiali, piazza del Colosseo e via di San Gregorio.

Vuoi conoscere le ultime notizie sulla mobilità a Roma? Inquadra col cellulare il QR Code qui a destra e sarai sul sito romamobilita.it



IL RICONOSCIMENTO

Città a confronto su sostenibilità e inclusione: Roma premiata con lo "Smart City Award"

Una città che vuole essere sempre più inclusiva, moderna, sostenibile, vicina a chi la abita. Per l'innovazione pubblica Roma è stata premiata con lo "Smart City Award", nel corso dello "Smart City Expo World Congress" di Barcellona, appena concluso.

Il progetto premiato, "Rome: the City is transforming", rappresenta l'evoluzione in corso nella Capitale, che coinvolge dimensioni urbane, economiche, amministrative, sociali e culturali. Una strategia di innovazione pubblica orientata a migliorare la qualità dei servizi, ridurre le disuguaglianze, sostenere una crescita sostenibile e far crescere una nuova economia dell'innovazione radicata nel territorio. "Negli ultimi anni abbiamo costruito solide basi per una Capitale digitale e inclusiva, investendo su infrastrutture, servizi pubblici e competenze in grado di generare valore per l'intera comunità. Roma oggi dialoga con le grandi metropoli europee, condividendo esperienze e soluzioni che nascono dal lavoro di squadra tra istituzioni, università, imprese e cittadini", il commento del **sindaco Gualtieri**.

Durante il congresso di Barcellona si è anche parlato, molto, di **mobilità**.

Dal 5G nei nodi del trasporto pubblico alle nuove centrali operative di Atac, per la gestione integrata delle reti di trasporto.

Roma Servizi per la Mobilità ha parlato della sua centrale del traffico, sviluppata con Almaviva, che tra l'altro lavora sul monitoraggio in tempo reale della viabilità per ottimizzare gli spostamenti. L'ingegnere Chiara Di Majo, sempre di Roma Mobilità, ha raccontato i progetti promossi dall'Amministrazione comunale che puntano ad una integrazione tra le varie modalità di spostamento quindi all'incentivazione dell'intermodalità. Tra le recenti attività, i **663 bike boxe** installati in 18 stazioni della metropolitana, per parcheggiare in sicurezza la bicicletta e proseguire il viaggio con il trasporto pubblico. E poi, a proposito di due ruote a pedali, il **Bicipian**, un piano strategico dedicato alla mobilità in bicicletta fatto non solo di nuove piste ciclabili ma di interventi che riguardano il mondo delle bici a 360 gradi, con la realizzazione di servizi ad hoc in ogni zona della città. E poi il



nuovo regolamento della sharing mobility, che ha consentito una maggiore diffusione e disponibilità dei mezzi anche in aree dove prima non c'erano e con risultati importanti: biciclette elettriche e monopattini ora non sono più solo uno strumento di svago del fine settimana ma **una modalità di spostamento quotidiana anche per coprire il cosiddetto ultimo miglio** e raggiungere i principali nodi di scambio del trasporto pubblico. **I dati parlano chiaro**: nel 2024 i noleggi sono stati 8,7 milioni per i monopattini e 2,4 milioni per le bici con un totale di 11,1 milioni, rendendo Roma la capitale dei noleggi in Italia.

TPL NELLA GRANDE MELA

Bus troppo lenti e biglietti cari, il neo-sindaco di New York volta pagina

Zohran Mamdani punta sulle corsie preferenziali e su tariffe gratuite

Più veloce, ma soprattutto gratuito. Così il neo-sindaco di New York, Zohran Mamdani, progetta di trasformare il servizio dei bus nella *Grande Mela*. Un punto-chiave del suo programma elettorale per migliorare un servizio definito "il più lento della nazione" e che secondo Mamdani crea crescenti difficoltà alle tasche dei newyorkesi.

Come riporta il sito della Mta (Metropolitan Transportation Authority), l'azienda che gestisce il trasporto pubblico, il biglietto per una corsa in metropolitana e sulla rete dei bus, a New York costa 2 dollari e 90 centesimi, circa 2,50 Euro. Per le linee bus express, il costo sale a 7 dollari. **Tariffe**, sempre per una corsa, che vengono dimezzate per alcune categorie, ossia, gli over-65 e le persone con disabilità. **Le MetroCard, simili ad abbonamenti**, valide per una sola settimana o per 30 giorni, costano rispettivamente 34 e 132 dollari (circa 30 e 115 euro).

Per il 2026, inoltre, la Mta ha annunciato anche aumenti: il biglietto per la corsa semplice

passerà da 2.90 a 3 dollari e tutte le altre tariffe subiranno incrementi di conseguenza.

Un tema molto sentito dai pendolari della città, come riportano le cronache dei giornali locali **che ricordano anche l'alto tasso di evasione tariffaria**, un danno per le casse della Mta.

E ora cosa cambierà con il nuovo sindaco? Mamdani ha dichiarato e scritto anche nel suo programma di voler costruire un trasporto pubblico "affidabile, sicuro e **universalmente accessibile**". E più veloce.

Gli strumenti? Eliminare il biglietto su tutti gli autobus urbani sul versante tariffe e creare corsie preferenziali, sul lato servizio, per velocizzare il passaggio dei bus. L'iniziativa sui biglietti non è del tutto nuova, perché già tra il 2023 e il 2024, anche su proposta dello stesso Mamdani, la città aveva varato un progetto-pilota per la gratuità di cinque linee.

Sin qui gli esperimenti e i progetti, ma cosa ne pensa la società che gestisce il servizio? Da John Lieber, amministratore delegato della Mta, arriva una **sostanziale bocciatura**: il pro-

getto, dice Lieber, richiede anni di studio, i costi per svilupparlo sono sottostimati ed è trascurato l'impatto economico su aspetti importanti a partire dall'incremento degli autisti, i depositi e il numero dei veicoli.

Se New York riuscirà nell'esperimento, non sarà tuttavia la prima. Il Lussemburgo dal 2020 ha eliminato le tariffe per residenti e turisti: nel Granducato si paga solo per viaggiare sulla prima classe dei treni. In Estonia, Tallin ha adottato una gratuità quasi totale, così come a Belgrado, in Serbia, i residenti non pagano il trasporto pubblico.

