

Inquadrando il QR Code qui a destra col tuo cellulare potrai ascoltare notizie, musica e aggiornamenti meteo su RadioRomaMobilità.



## PERDITA IDRICA

### Parziale chiusura in via del Teatro Marcello verso piazza Venezia

In Centro, per una perdita idrica, via del Teatro Marcello è chiusa dall'altezza di vico Jugario (anagrafe) in direzione di piazza Venezia. La circolazione resta regolare verso Bocca della Verità. La parziale chiusura sta comportando una **deviazione anche per il trasporto pubblico**, in particolare per le li-

nee 30, 51, 75, 81, 83, 85, 87, 117, 118, 160, 170, 628, 781, FREE2, L07, nMC, nME, n716. Aggiornamenti su romamobilita.it e atac.roma.it. **Intanto nel quadrante nord-ovest della città**, prorogati fino al 20 dicembre i lavori notturni (dalle 22 alle 6) sulla Panoramica. Possibili chiusure.

## SICUREZZA STRADALE

### Dal 15 dicembre attivi i velox fissi su Tangenziale e viale Newton

Da lunedì 15 dicembre i velox fissi per il rilievo della velocità puntuale installati sulla Tangenziale Est (nel tratto di via del Foro Italico) e in viale Isacco Newton saranno attivi per l'elevazione delle sanzioni. Questo, dopo aver già effettuato il periodo di prove e di pre-esercizio. La velocità è una delle cause

più frequenti di incidenti gravi.

**Nella fase di prova**, nel corso del mese di novembre, le telecamere hanno 'fotografato' **una media di 6.449 potenziali infrazioni al giorno**, con punte di 2.889 in corrispondenza del dispositivo installato sulla Tangenziale Est, in direzione San Giovanni.

## L'AGITAZIONE

### Venerdì sciopero di Cgil e Cisl ma servizio regolare per Atac e privati

Per la giornata di venerdì è in programma uno sciopero indetto dai sindacati Cgil e Cisl. È importante sottolineare che **l'agitazione non interesserà Atac e nemmeno gli operatori privati** che in città gestiscono alcuni collegamenti. **A Roma, dunque, servizio regolare** per bus, filobus, tram, metropolitane e per la ferro-tramvia Termini-Centocelle.

**La protesta coinvolgerà invece Cotral** (dalle 8,30 alle 17 e dalle 20 a fine servizio) e **Trenitalia** (da mezzanotte e fino alle 21). Dettagli sui siti cotralspa.it e trenitalia.com. Lo sciopero interesserà anche le attività al pubblico di Roma Servizi per la Mobilità, quindi il contact center 0657003 e lo sportello permessi di via Silvio D'Amico 38.

## IN AGENDA

### A San Pietro stamane l'Udienza Generale, ecco il piano viabilità

Questa mattina in Vaticano Udienza Generale di papa Leone XIV. **Viabilità, divieti di sosta sono già in atto** in largo del Colonnato; via di Porta Angelica; Borgo Pio (tra via di Porta Angelica e via del Mascherino); via del Mascherino (tra Borgo Pio e via dei Corridori); piazza della Città Leonina; via dei Corridori; Borgo Sant'Angelo (tra via dell'Erba e vicolo dell'Inferriata); via Rusticucci; via dell'Erba; vicolo dell'Inferriata; vicolo del Campanile (tra via della Conciliazione e Borgo Sant'Angelo); via della Conciliazione, compresi i controviali, da via della Traspontina a piazza Pio XII; piazza Pio XII; via dell'Ospedale e via Scossacavalli; via dei Cavalieri del Santo Sepolcro; via Pfeiffer; Borgo Santo Spirito (tra largo Ildebrando Gregari e largo degli Alicorni); largo degli Alicorni; via Paolo VI e piazza Sant'Uffizio.

**Dalle 6 di questa mattina, chiusure in:** Borgo



Sant'Angelo angolo via della Traspontina; via della Conciliazione angolo via della Traspontina; via del Mascherino/piazza Risorgimento, ad eccezione dei veicoli diretti in Vaticano (cancello di Sant'Anna); Borgo Pio/via di Porta Angelica ad eccezione dei veicoli diretti in Vaticano (sempre il cancello di Sant'Anna); Borgo Santo Spirito/largo Ildebrando Gregari; largo di Porta Cavalleggeri/piazza del Sant'Uffizio.

## Incrementare e rendere più efficace il trasporto pubblico: l'Amministrazione punta (anche) su nuove preferenziali Prime realizzazioni dal prossimo anno

Sostenere e potenziare la rete del trasporto pubblico vuol dire fare investimenti, per ampliare il numero di linee e rendere il servizio di bus, tram e metropolitane più efficace. **Una delle possibili leve d'azione**, ha ricordato anche durante una recente intervista radiofonica l'assessore capitolino alla Mobilità, Eugenio Patanè, è **far crescere il numero delle corsie preferenziali in città** "perché se io faccio corsie preferenziali aumenta la velocità commerciale degli autobus e dunque rendo più competitivo prendere l'autobus rispetto alla macchina che magari rischia di rimanere bloccata nel traffico. Oppure i taxi e gli ncc che vengono presi perché così diventano più competitivi rispetto all'autovettura privata", le parole dell'assessore. "Il nostro piano regolatore - ha aggiunto - già **prevedeva 180 km di cosiddetti corridori della mobilità**, che sono una sorta di evoluzione del concetto di corsia preferenziale,

perché vengono individuati per norme tecniche del piano regolatore, quindi vuol dire una cosa che è cogente per sempre, rubare spazio al trasporto privato per darlo al trasporto pubblico. Quanto contenuto nel piano regolatore deve essere **trasformate in realtà con un cronoprogramma**. Ora quello che stiamo facendo è una pianificazione del cronoprogramma per realizzare i corridori della mobilità che sono già previsti nel piano regolatore. Io credo che già dall'anno prossimo cominceremo a realizzare alcune di queste corsie preferenziali". Alcune delle preferenziali "andranno da sé, perché è evidente che quando noi realizziamo le nuove tramvie, lì ci sarà una corsia riservata per il tram. Quindi alcune saranno date dalle infrastrutture tramviarie che realizziamo, piuttosto che dal "bus rapid transit", filobus speciali per Casalotti e per Ostia.

"Il resto sono vere e proprie corsie preferenziali che vanno realizzate", ha concluso l'assessore Patanè.

Vuoi conoscere le ultime notizie sulla mobilità a Roma? Inquadra col cellulare il QR Code qui a destra e sarai sul sito romamobilita.it



## OBIETTIVI

# Dalla Giunta comunale ok ai progetti per altre otto strade scolastiche Mura Gianicolensi/Fratelli Bonnet, maggiore sicurezza per l'incrocio

La Giunta di Roma Capitale ha approvato i progetti di fattibilità tecnico economica per la realizzazione di otto nuove strade scolastiche **che si aggiungono alle quindici già completate**. A farlo sapere, l'assessore capitolino alla mobilità, Eugenio Patanè. **Le nuove strade scolastiche saranno in:** via Calimera 133, Municipio VI; via Amulio 4, Municipio VII; via Brembio 83 (Labaro), Municipio XV; via Jaime Pintor 6, Municipio III; via Romolo Balzani 55, Municipio V; via di Giardinetti 85, Municipio VI; via Alessandro Crivelli 24, Municipio XII; largo Alessandrina Ravizza 2, Municipio XII. "Compiamo così un altro passo in avanti nel lavoro che stiamo facendo per rendere la città più sicura e vivibile.

"**La mobilità scolastica è infatti uno degli assi portanti** su cui stiamo puntando in questa consiliatura con l'obiettivo di pedonalizzare più aree possibili e restituirle ai cittadini, grazie alla collaborazione dei Municipi e con il supporto di Roma Servizi per la Mobilità", le parole dell'assessore.

"Con questi interventi, che **tolgono spazio alle auto per restituirlo alle bambine e ai bambini** di diversi quartieri di Roma, non solo si rende più sicuro l'accesso alle scuole, ma si migliora anche la qualità della vita e degli spazi urbani. I risultati di queste trasformazioni sono **meno traffico e meno sosta disordinata** davanti agli istituti, maggiore autonomia per gli studenti, migliore qualità dell'aria e maggiore opportunità di vivere lo spazio antistante le scuole come un luogo di aggregazione sicuro".

E a proposito di sicurezza stradale, nei giorni scorsi è stata **approvata la delibera per la messa in sicurezza dell'incrocio tra via Fratelli Bonnet, viale delle Mura Gianicolensi e via Calandrelli**, teatro negli ultimi tempi di diversi incidenti. I lavori in quest'area, che collega Monteverde vecchio a Trastevere, comprenderanno la costruzione di nuove aree pedonali lungo le Mura Gianicolensi e l'abbattimento delle barriere architettoniche facilitando e rendendo più sicuro

l'ingresso alla limitrofa Villa Sciarra.

L'assessore Patanè ha spiegato che il progetto, "oltre a rendere sicuro un incrocio al momento privo di aree dedicate ai pedoni, su cui insistono diversi istituti scolastici e un polo ospedaliero, darà risalto alle Mura Gianicolensi risalenti al XVII secolo, patrimonio di pregio storico e architettonico. Previste anche aree destinate alla sosta e nuove alberature".



## DOPO I LAVORI ANAS

# Ripartito il servizio tramviario in città, ecco gli orari e le modalità Per 14 e 19 le navette continuano a coprire parte degli itinerari

Conclusi i lavori Anas per la riqualificazione del tratto sopraelevato della Tangenziale (lavori che impedivano l'uscita dei convogli dai depositi di Prenestina e Porta Maggiore), i tram sono tornati sulle rotaie. **Per 14 e 19, al momento il ripristino è parziale**. La **14** è interessata dai lavori sulla Togliatti, necessari per la nuova tramvia. La linea, dunque, viaggia con tram tra Termini e largo Preneste ed **è sostituita da bus nella tratta largo Preneste-viale Togliatti**. La linea **19** è su tram tra piazza dei Gerani e Valle Giulia, mentre ci sono navette **bus tra Valle Giulia e viale Giulio Cesare**.

**Fino a venerdì**, prevista una modifica anche per i collegamenti **3 e 8**: si fermano alle 19 circa, perché di notte si devono concludere i lavori di riqualificazione in corso nell'area di **Parco del Celio**. Nella fascia serale quindi, la linea 3 è sostituita da bus tra Trastevere e Porta Maggiore (e quindi resta su tram anche di sera tra Porta Maggiore e Valle Giulia), mentre la linea 8, sempre in fascia serale, viene sostituita da bus lungo tutto il percorso Casaletto-piazza Venezia.

Tornando al servizio tram, **il 2 è tornato a viaggiare su rotaie tra piazzale Flaminio e piazza Mancini**. Prima e ultima partenza da piazzale Flaminio

5.30-24. Prima e ultima partenza da piazza Mancini 5.21-0.24 (nei festivi 5.19-0.14).

**Il 3 è tornato** tra Valle Giulia e stazione Trastevere. Sino a venerdì, come anticipato, solo la sera viaggia su bus tra Porta Maggiore e la stazione di Trastevere. Prima e ultima corsa del servizio sostitutivo serale sono dalla stazione di Trastevere per Porta Maggiore 20.35 e 0.30. Da Porta Maggiore per la stazione di Trastevere 19.46-1.10. Le prime corse del tram 3 sono alle 5.30 da Valle Giulia e alle 5.45 da stazione Trastevere.

**Conclusi i lavori in zona Celio**, le ultime partenze dei tram da entrambi i capolinea saranno 30 minuti dopo la mezzanotte.

**Per il 5**, servizio tram regolare tra Termini e piazza dei Gerani. Prima e ultima corsa da Termini 5.30-0.11. Prima e ultima corsa da piazza dei Gerani 4.58-0.06. **L'8 è tornato** su tram tra il Casaletto e piazza Venezia. Come per il 3 però, sino a venerdì, per la conclusione dei lavori di riqualificazione in corso nell'area di Parco del Celio, la sera viaggia con bus-navetta su tutto il percorso. **Prima e ultima corsa dei bus sostitutivi** da Casaletto 18.55-24. Da piazza Venezia 19.33-0.29. Per il tram 8, le prime partenze sono alle 5.10 dal Casaletto e

alle 5.35 da piazza Venezia. Le ultime corse sono a mezzanotte dal Casaletto e alle 0.29 da piazza Venezia (0.28 nei festivi). Il venerdì e il sabato l'orario di servizio viene prolungato, con le ultime corse dal Casaletto alle 3 di notte; da piazza Venezia alle 3.29.

Per lavori di realizzazione della nuova tramvia Togliatti, come già ricordato **la linea 14** è su tram tra la stazione Termini e largo Preneste. Tra largo Preneste e viale Palmiro Togliatti è attivo un servizio di bus navetta. Prima e ultima corsa tram dalla stazione Termini 5.27-0.05. Prima e ultima corsa tram da largo Preneste 5.10-0.20. Prima e ultima corsa linea bus "14NAV" da largo Preneste 5.13-0.30. Da viale Palmiro Togliatti: 4.55-24. **Per la linea 19**, servizio tram tra piazza dei Gerani e Valle Giulia. Tra Valle Giulia e viale Giulio Cesare servizio di bus navetta con la "19NAV". Prima e ultima corsa tram da piazza dei Gerani 5.30-24. Prima e ultima corsa tram da Valle Giulia 5.45-0.20. Prima e ultima corsa 19NAV da viale Giulio Cesare 5.30-0.10. Prima e ultima corsa da Valle Giulia 5.48-1.

Le fermate dei servizi sostitutivi bus sono sul sito internet atac.roma.it